

OPIS TECHNICZNY

Projektu technicznego pn;
Modernizacja drogi powiatowej
nr 2449C Strzelno-Jaworowo w miejsc. MIRADZ
od km 10+080 do km 10+980 , na długości 0,900 km

1. Podstawa opracowania

Projekt techniczny opracowano na zlecenie Inwestora- Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20 , na podstawie umowy z dnia 31 marca 2026r., Nr 4300.5/10/2026 zawartej z firmą pn. DW PROJEKT Dawid Wołek Świerkówiec 36, 88-300 Mogilno , NIP 557-170-15-95 .

Opracowanie wykonano w oparciu o ;

- [1] ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524 tj.)
- [2] rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2022r. poz. 1679 tj.)
- [3] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)
- [4] ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz. 889 tj.)
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)
- [7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).
- [8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie
- [9] Justalenia z Inwestorem .

2. Materiały wyjściowe

- ⇒ mapa techniczna Zarządcy drogi ,
- ⇒ pomiary dokonane w terenie ,
- ⇒ przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe .

3. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt modernizacji - remontu drogi powiatowej nr 2449C Strzelno – Jaworowo na odcinku ;

- ⇒ **PT km 10+080** - początek modernizacji – jest na wysokości miejsca postojowego w lesie po stronie lewej drogi , jest to miejsce przy zbiegu drogi leśnej nazwanej Szlakiem Szulczewskiego
- ⇒ **KT km 10+980** - koniec modernizacji - jest to dowiązanie do istniejącej nakładki jezdni wykonanej w roku 2024. Dowiązanie do istniejącej nakładki jest na wysokości działki nr ew. 3094/3 (po stronie prawej), na której prowadzona jest budowa budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Długość remontowanego odcinka drogi powiatowej wynosi 0,900 km w obrębie geodezyjnym Miradz .

Droga powiatowa 2449C stanowi pas drogowy zlokalizowany na działce ewidencyjnej numer **374 obręb Miradz** , na terenie gminy Strzelno, woj. Kujawsko – Pomorskie. Działka stanowi pas drogi powiatowej , dla przedmiotowej działki Zarządca drogi prowadzi proces regulacji stanu prawnego - powiatyzacji działki położonej w ciągu drogi powiatowej .

Roboty remontowe - modernizacyjne będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej. Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych. Zarządca drogi dokonał ustalenia , wznowienia punktów granicznych przedmiotowego odcinka drogi .

Początek i koniec drogi do modernizacji został oznaczony , przez Inwestora, w terenie poprzez wbicie metalowych bolców w oś drogi i zakreślony farbą na jezdni.

Zakres modernizacji ;

polegać będzie na oczyszczeniu istniejącej jezdni , ścięciu zawyżonych poboczy gruntowych , frezowaniu nawierzchni na początku i końcu trasy (z każdej strony po 3,0m). Odcinkowo będzie wykonana warstwa profilowa – wyrównawcza z betonu asfaltowego na grubość 3 cm . Na całej długości jezdni , planowanej modernizacji, zostanie wykonana warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego , po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową - w ilości wg przedmiaru robót . Zostaną umocnione istniejące zjazdy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy 7cm , głębokość umocnienia 2,0m – wg zestawienia ilości i powierzchni zjazdów - zał. nr 1.

Celem projektu jest ;

- określenie właściwej lokalizacji modernizacji - remontu odcinka drogi
- uzyskanie warstwy ścieralnej jezdni , o grubości 4,0cm , z betonu asfaltowego AC11S
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanego odcinka modernizowanej drogi ,
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych poboczy .

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2449C w km 10+080 do km 10+980 posiada nawierzchnię bitumiczną o dużej degradacji , nawierzchnia do odtworzenia jest planowana na szerokości 4,10m. Odcinkowo jezdni jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym , z uwagi na ten stan techniczny przyjęto odcinkowe wykonanie warstwy wyrównawczej.

Przyjęty odcinek drogi do modernizacji przybiega po terenie równinnym, Droga jest zlokalizowana między obszarami lasów Nadleśnictwa Miradz . Odcinek drogi 2449C tworzy dogodne połączenie z Nadleśnictwem Miradz od kierunku drogi powiatowej nr 2453C relacji Strzelno-Wójcin-gr.woj. z drogą powiatową nr 2452C relacji Strzelno-Ostrowo-gr.woj.

Układ wymienionych sieci dróg powiatowych tworzy dogodne połączenie komunikacyjne między obszarem lasów państwowych , dróg powiatowych i przyległych siedlisk rolniczych na terenie gminy Strzelno.

5. Stan projektowany

5.1. Założenia projektowe ;

- klasa drogi – powiatowa - L lokalna
- prędkość projektowa - 50 km/h , w trudnych warunkach 40 km/h
- szerokość jezdni - 4,10m
- spadek jezdni - **daszkowy 2%**, na łukach - **jednostronny 2%**
- warstwa profilowa odcinkowo z betonu asfaltowego AC11W - gr. 3,0cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - o grubości 4,0cm, KR-3
- **zjazdy umocnione** kruszywem łamanym frakcji 0,31,5mm, gr.7cm (wg tab. zjazdów nr 1)
- pobocza gruntowe o szerokości - 1,0m , spadek 6%
- szerokość rozgraniczenia - **istniejąca** .

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanej modernizacji nie zmieni się.

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, na długości 0,900km , o szerokości 4,10m , w ilości - wg przedmiaru .

W miejscach o dużej degradacji jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą - profilową z betonu asfaltowego AC11W o grubości 3cm , wg lokalizacji określonej w przedmiarze - lp.4 .

Na odcinku początkowym i końcowym należy wykonać wcinki o długości do 3,00m w istniejącą nawierzchnię DP 2449C .

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię szerokości 4,10m o przekroju drogowym ze spadkiem daszkowym 2% . Droga posiada łagodne łuki poziome w km ; 10+300-10+400 lewy, 10+450-10+700 prawy, 10+800-10+900 lewy. Spadek na łukach jednostronny 2% .

5.4 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe, na dotychczasowych zasadach. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza gruntowe i skarpy porośnięte trawą odcinkowych rowów opływowych - odparowujących.

5.5 Urządzenia obce

W obszarze robót projektowanej modernizacji drogi nie występują sieci i przyłącza podziemne oraz napowietrzna linia energetyczna. Sieci i linia energetyczna są zlokalizowane po prawej stronie drogi, nie tworzą kolizji z planowanymi robotami remontowymi drogi.

Zadanie modernizacji drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i ścięciu poboczy gruntowych - prace te nie wnikają w głąb konstrukcji drogi.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie.

Modernizacja nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Prawidłowo prowadzone prace budowlane, pod stałym nadzorem budowlanym, przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- [a] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524 tj.)
- [b] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz. 889 tj.)
- [c] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [d] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973t.j.)
- [e] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)
- [f] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie

bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
(Dz.U.2003.47.401)

[g] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie
przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.
1839 z późn. zm.)

[h] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu
w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)

[i] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca
2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków ,
jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy
odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych
(Dz.U.z 2019r. poz. 1311)

[j] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
(Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w pasie drogi powiatowej na
terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

7. Organizacja ruchu

Remont drogi nie zmieni warunków ruchu na drodze . Istniejące oznakowanie pionowe
jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , że
projektowana modernizacja nie zmienia warunków ruchu na drodze powiatowej ,
a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na
drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Modernizowany odcinek
drogi przebiega w terenie w którym krzyżują się tylko drogi dojazdowe na tereny
leśne . Po wykonaniu modernizacji nawierzchni jezdni nie ma potrzeby wykonania
oznakowania poziomego w tym obszarze drogi .

Czasową organizację ruchu na czas modernizacji drogi powiatowej zobowiązany jest
opracować wykonawca robót remontowych - przed przystąpieniem do prac , biorąc pod
uwagę przyjęty harmonogram robót , organizację pracy na budowie oraz technologię
wykonywanych prac . Zaleca się prowadzenie prac całą szerokością jezdni.

8. Informacje dodatkowe

8.1. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażona na szkodliwe wpływy robót górniczych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy, wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normą.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i zajęte tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował
inż. Stanisław Wótek
Inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
bez ograniczeń i do projektowania i nadzoru nad robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
w zakresie ogólnobudowlanym
NB-7210/245/79; KUP /BO/0264/07